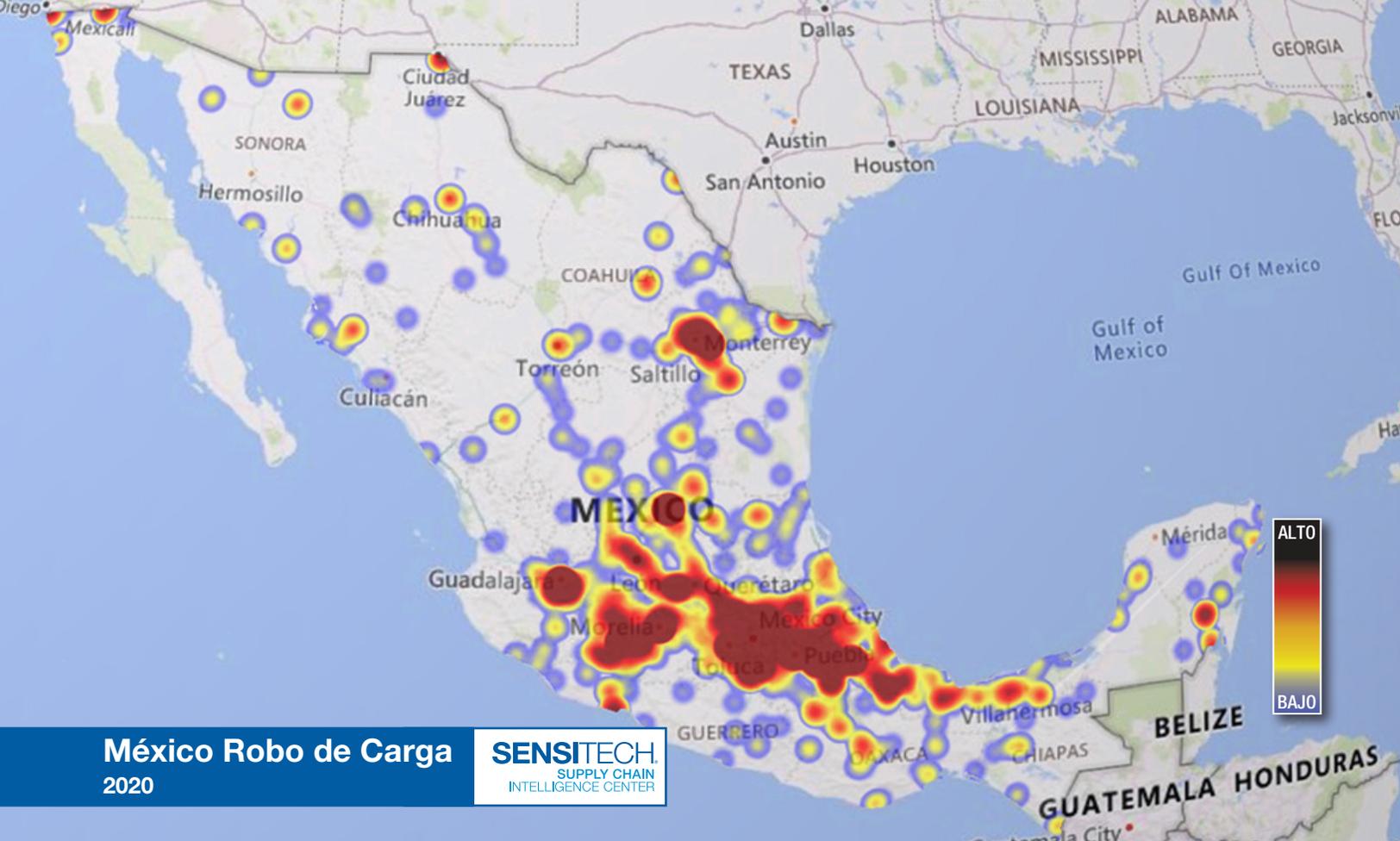




# Reporte de Inteligencia

## Robo de Carga en México Reporte anual 2020



## México Robo de Carga 2020

**SENSITECH**  
SUPPLY CHAIN  
INTELLIGENCE CENTER

### Introducción

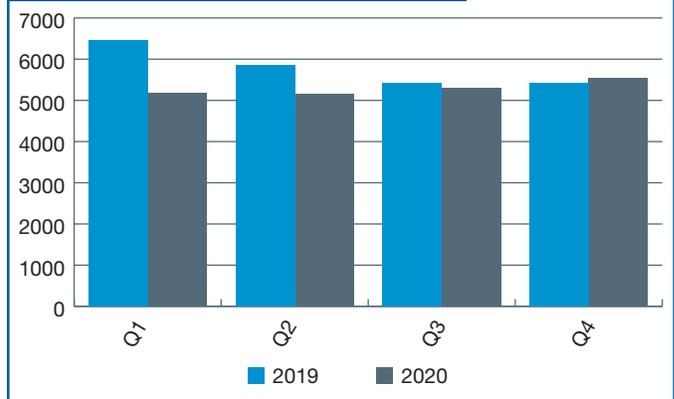
El Centro de Inteligencia de Cadena de Suministro Sensitech® (SCIC) registró un total de 21,145 incidentes de robo de carga en 2020. Esta cantidad representa un decremento de 9% a comparación del año 2019, lo cual se atribuye a las afectaciones de la pandemia sobre la actividad económica en el país, y en consecuencia sobre el volumen de carga disponible en tránsito.

Con un promedio mensual de 1,762 robos de carga, en México se mantuvo una tasa de 63.4 incidentes por día durante 2020 por lo que el nivel de riesgo se caracteriza como **SEVERO** en la escala de riesgo de cinco puntos del SCIC, la cual asciende de **BAJO** a **MODERADO**, **ELEVADO**, **ALTO** hasta **SEVERO**, aún con la disminución registrada entre 2019 y 2020.

Cabe señalar que los retrasos en la notificación de incidentes resultan en incrementos medidos en los volúmenes de robo posterior a la publicación de los informes del SCIC. Como tal, los totales reportados en documentos anteriores se han modificado y los cambios han sido reflejados en los comparativos de registros actuales con periodos anteriores presentados en este reporte.

### México – Robo de Carga por Trimestre 2019–2020

**SENSITECH**  
SUPPLY CHAIN  
INTELLIGENCE CENTER

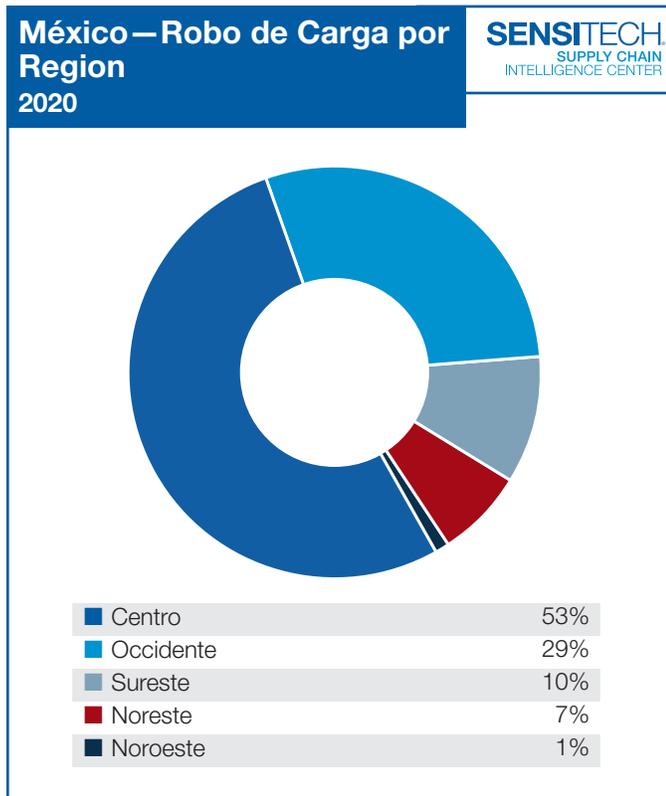


### Perfil Geográfico

En el mapa en la parte superior de esta página se muestran las concentraciones geográficas del riesgo de robo de carga en México. Las zonas de alto riesgo para el transporte de carga se concentran en la región Centro y Occidente de la República Mexicana; principalmente en los Estados de México, Guanajuato, Puebla, y Veracruz.

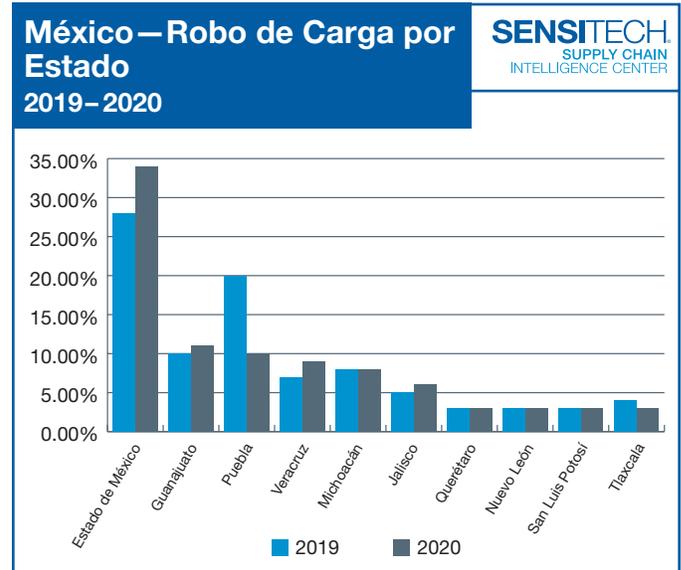
## Robo de Carga por Región

En 2020, el 82% de los incidentes de robo a transporte de carga en el país se concentró en las regiones Centro (53%) y Occidente (29%). Aunque el Centro del país sigue representando el mayor riesgo, en 2020 se observó una disminución de 4% en la concentración de robos en esta región mientras en las regiones Occidente y Sureste se detectó un incremento de 3% entre ambas.



## Robo de Carga por Estado

La siguiente gráfica muestra los 10 estados con mayor índice de robo de carga durante 2020, los cuales concentraron 90% del robo en el país.

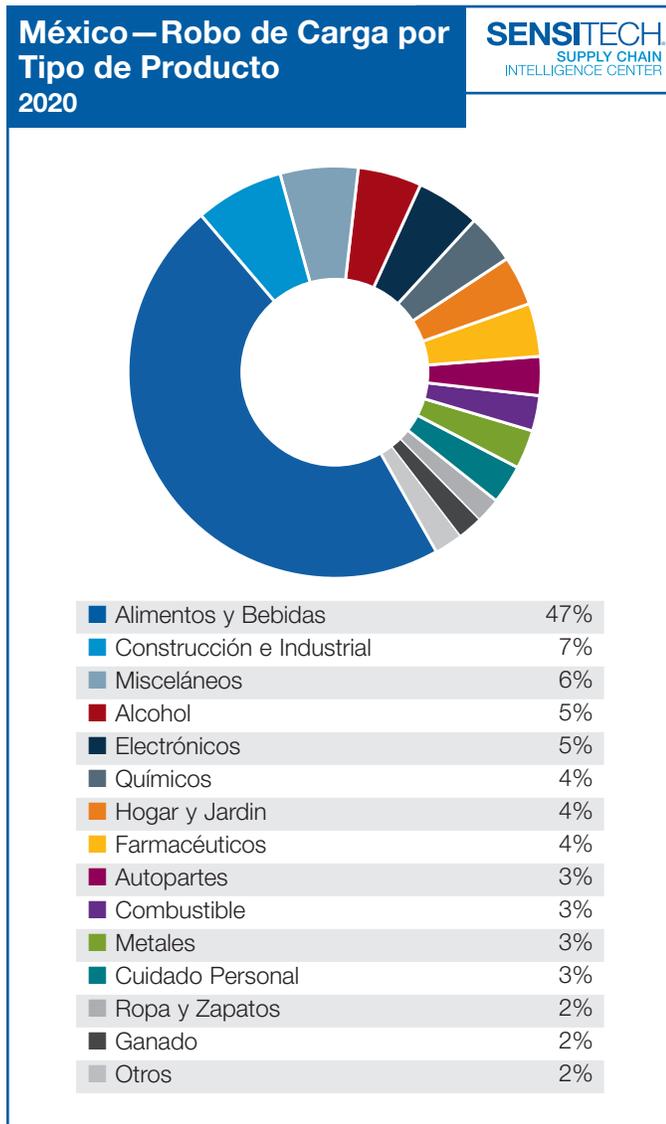


El Estado de México continúa ocupando el primer lugar en materia de robo de carga concentrando 34% de la incidencia nacional. Este porcentaje representa un incremento de 6% contra 2019, por lo que la disminución en la concentración de robos en la región Centro se atribuye principalmente a la disminución significativa observada en el Estado de Puebla, el cual bajó de 20% en 2019 a 10% en 2020.

En la región Occidente, se registró un incremento de 1% en la concentración de riesgo en el Estado de Guanajuato, el cual ascendió a segundo lugar a nivel nacional.

## Robo de Carga por Tipo de Producto

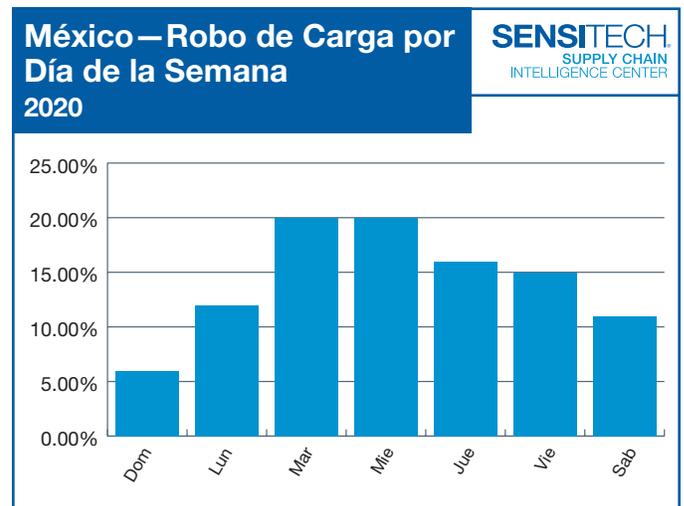
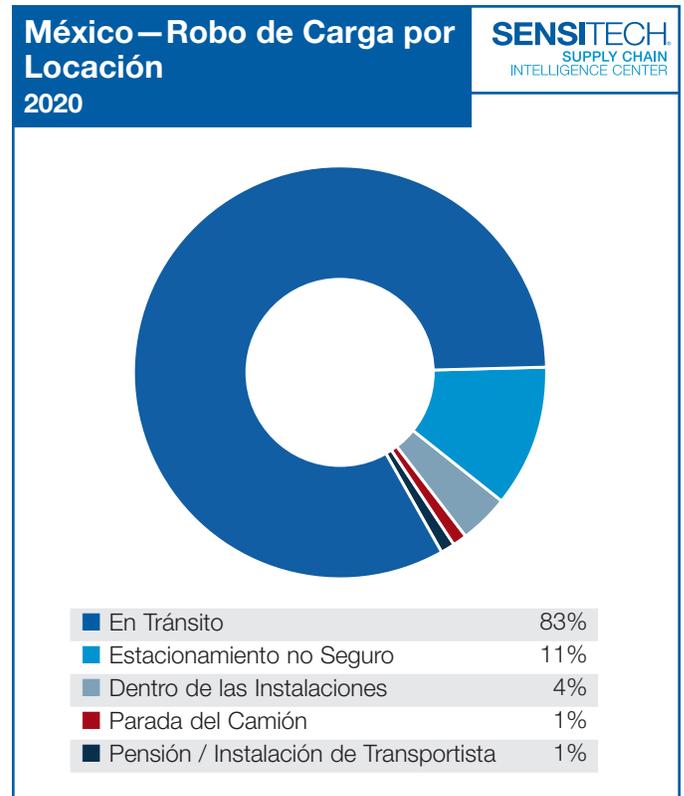
La distribución del robo de carga en México por tipo de producto se muestra en el siguiente gráfico.



Los productos robados con mayor frecuencia son: *Alimentos y Bebidas* (47%), *Construcción e Industrial* (7%), *Misceláneos* (6%), *Alcohol* (5%), y *Electrónicos* (5%).

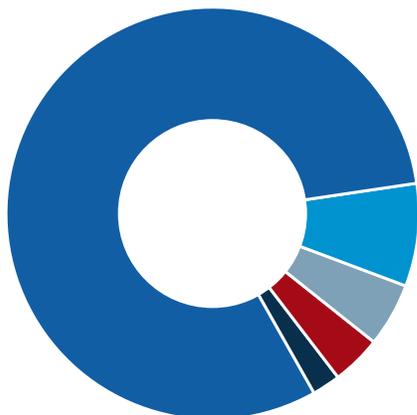
## Patrón Delictivo a Nivel Nacional

En los siguientes gráficos se muestra la distribución del robo de carga por locación, tipo de evento, día de la semana y horario, a través de los cuales se establece un patrón delictivo a nivel nacional.



## México—Robo de Carga por Tipo de Evento 2020

**SENSITECH.**  
SUPPLY CHAIN  
INTELLIGENCE CENTER



Privación de la Libertad	81%
Rapiña	8%
Intento de Secuestro	5%
Robo de Instalaciones	4%
Robo de Carga Completa	2%

Entre las tendencias a destacar, en 2020 se observó un incremento de 6% en robos de unidades estacionadas, principalmente al encontrarse en Paradas Inseguras; sin embargo, los robos de unidades de carga desde Instalaciones del Cliente o Patios de Líneas Transportistas también ocurrieron con mayor frecuencia en comparación con 2019.

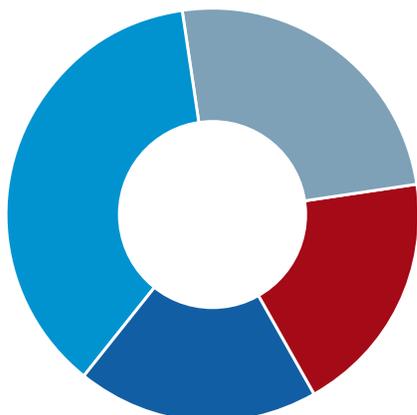
De igual manera, cabe señalar el aumento de 5% en los robos con luz de día. En 2020 se detectó un incremento de 2% en la frecuencia de robos de 06:00 a 12:00 hrs. y un incremento de 3% de 12:00 a 18:00 hrs.

## Patrón Delictivo por Carretera

A continuación, se presenta el análisis de riesgo detallado de tres carreteras, las cuales conectan la región centro hacia los principales puertos marítimos y terrestres del país. Los niveles de riesgo se muestran en términos de la **probabilidad** de ser víctima de un robo de carga en función del volumen de tránsito diario como se reporta por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el **índice geoespacial**, el cual mide la correlación espacial y temporal de los delitos en los distintos tramos carreteros. Se incluye la comparación trimestral de ambos criterios en 2019 y 2020 en los tres tramos de mayor riesgo de cada carretera, de manera que se permite observar la evolución del delito de robo de carga sobre estas vías.

## México—Robo de Carga por Horario 2020

**SENSITECH.**  
SUPPLY CHAIN  
INTELLIGENCE CENTER



00:00–06:00 hrs	19%
06:00–12:00 hrs	37%
12:00–18:00 hrs	25%
18:00–24:00 hrs	19%

# MEX-150D MÉXICO-VERACRUZ

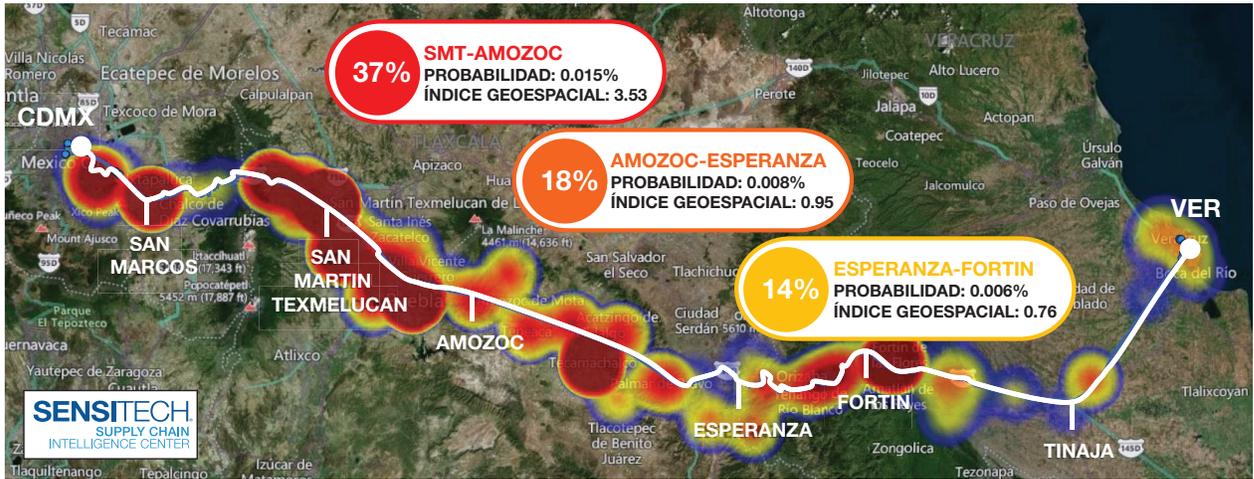
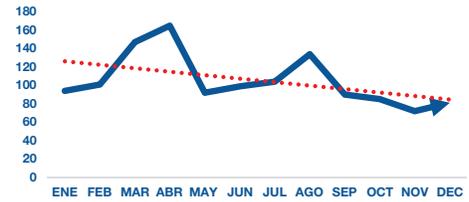
## INCIDENCIA DE ROBO

% NIVEL NACIONAL:  
**6%**

PROBABILIDAD:  
**0.04%**

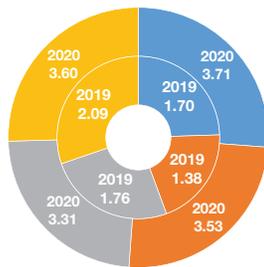
PROMEDIO DIARIO:  
**3.5**

## TENDENCIA MENSUAL



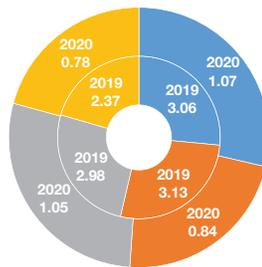
**SAN MARTÍN TEXMELUCAN-AMOZOC**  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4



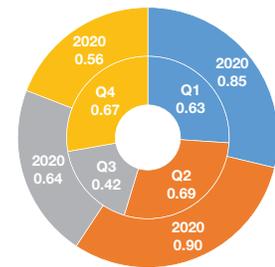
**AMOZOC-ESPERANZA**  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4



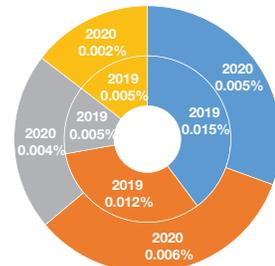
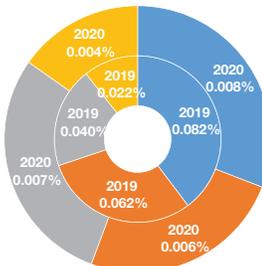
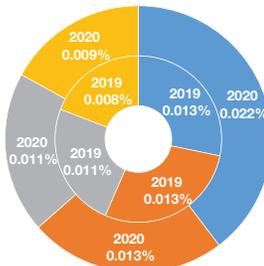
**ESPERANZA-FORTIN**  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4



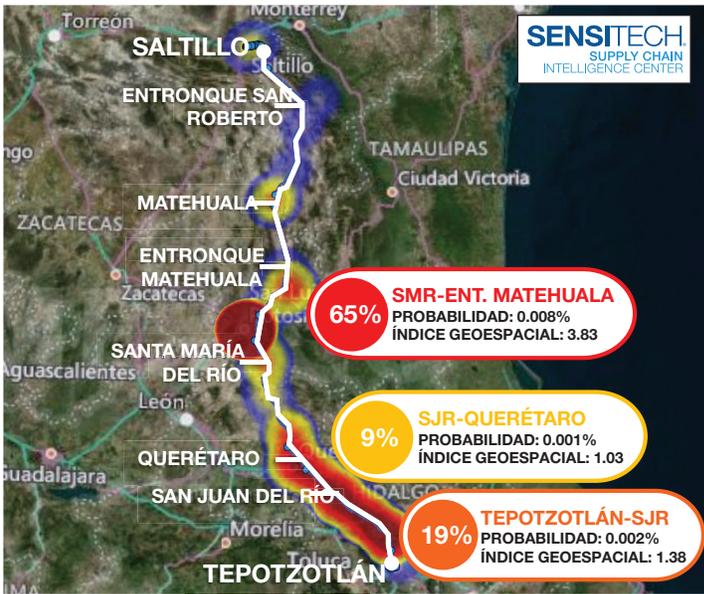
ÍNDICE  
GEOESPACIAL

PROBABILIDAD



En la Autopista México-Veracruz (MEX-150D) se observó un desplazamiento del delito del tramo Amozoc-Esperanza, en el cual se registró una disminución significativa entre el índice geoespacial de 2019 a 2020, al tramo San Martín Texmelucan-Amozoc, en el cual se registró un incremento proporcional. En los tres tramos se detectó una disminución en la probabilidad de robo a través del año, registrando una probabilidad menor en el Q4-2020 que la observada en el Q1-2020, coincidiendo con la tendencia mensual decreciente registrada a lo largo de la carretera.

# MEX-57D MÉXICO-SALTILLO



## INCIDENCIA DE ROBO

% NIVEL NACIONAL:

**2%**

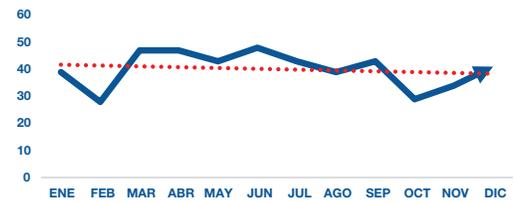
PROBABILIDAD:

**0.01%**

PROMEDIO DIARIO:

**1.3**

## TENDENCIA MENSUAL



STA. MA. DEL RÍO-ENT. MATEHUALA  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

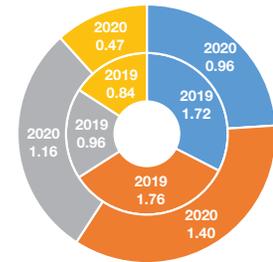
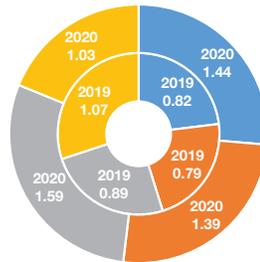
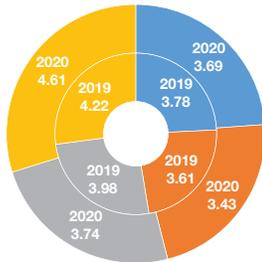
TEPOTZOTLÁN-SAN JUAN DEL RÍO  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

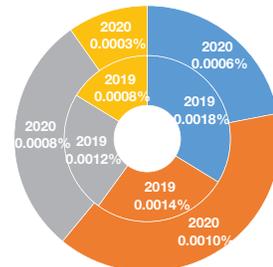
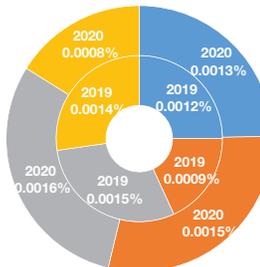
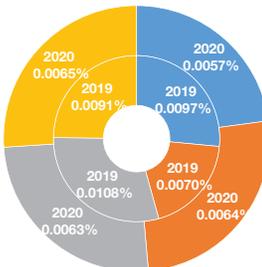
SAN JUAN DEL RÍO-QUERÉTARO  
2019 vs 2020

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

ÍNDICE  
GEOESPACIAL



PROBABILIDAD



De las tres carreteras analizadas, la Autopista México-Salttillo (MEX-57D) representó el mayor volumen de tránsito de unidades de carga y una frecuencia menor de delitos de robo a transportistas (1.3 por día), por lo que la probabilidad de un robo sobre esta carretera se reduce a 0.01%. En 2020 se observó un incremento en la concentración de delitos en el tramo de Santa María del Río-Matehuala (3.69 en el Q1-2020 a 4.61 en el Q4-2020).

Esta tendencia se diferencia de las disminuciones observadas en los tramos de Tepotzotlán-San Juan del Río (1.44 en el Q1-2020 a 1.03 en el Q4-2020) y San Juan del Río-Querétaro (0.96 en el Q1-2020 a 0.47 en el Q4-2020).

# MEX-45/D QUERÉTARO-LEÓN

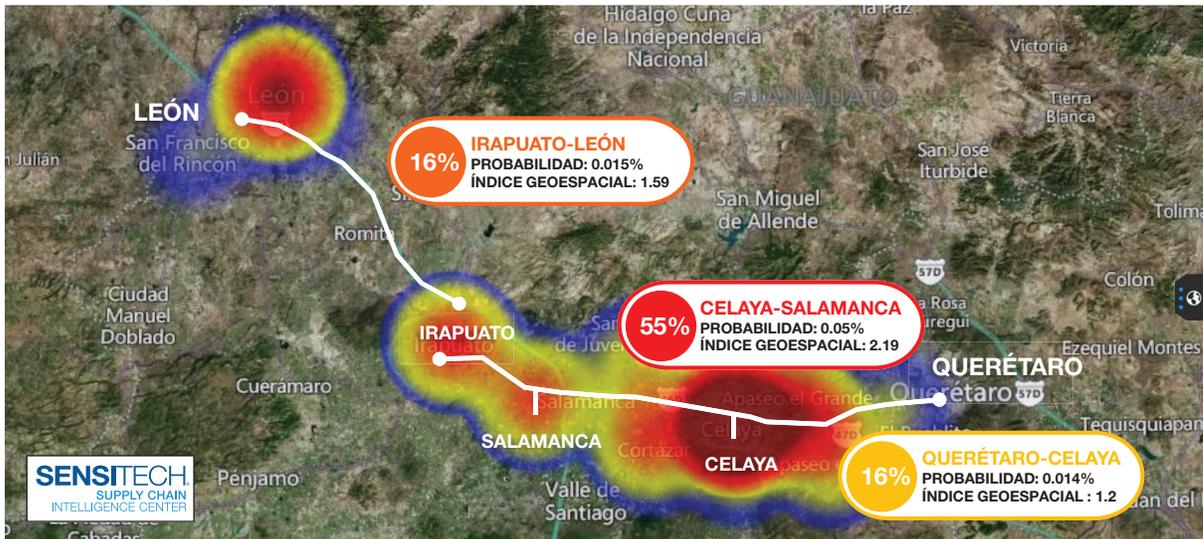
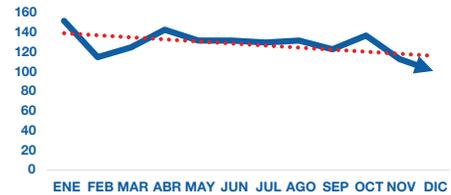
## INCIDENCIA DE ROBO

## TENDENCIA MENSUAL

% NIVEL NACIONAL:  
**7%**

PROBABILIDAD:  
**0.09%**

PROMEDIO DIARIO:  
**4.2**



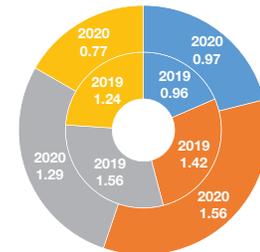
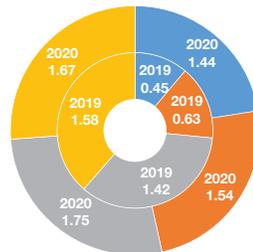
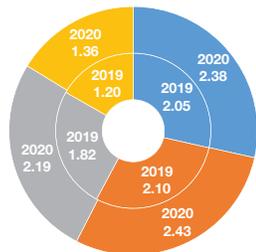
**CELAYA-SALAMANCA 2019 vs 2020**      **IRAPUATO-LEÓN 2019 vs 2020**      **QUERÉTARO-CELAYA 2019 vs 2020**

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

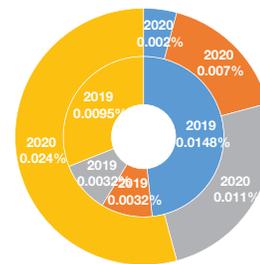
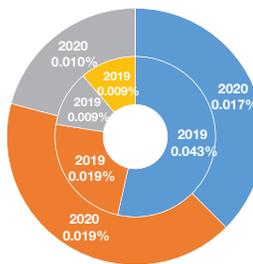
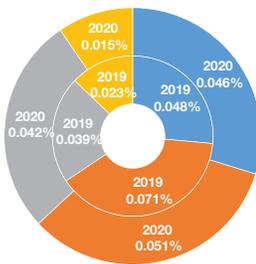
■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4

### ÍNDICE GEOESPACIAL



### PROBABILIDAD



Aun con una tendencia mensual a la baja en 2020, la Autopista Querétaro-León (MEX-45D) registró el promedio más alto de robos de las tres carreteras (4.2 robos por día) y el volumen de tránsito más bajo, por lo que la probabilidad de un robo de carga sobre esta carretera se elevó a 0.09%. El tramo de mayor riesgo, con 55% de los delitos, es de Celaya a Salamanca, específicamente entre los kilómetros 37 y 49, aunque este tramo ha presentado una disminución en la concentración geográfica de 2.38 en el Q1-2020 a 1.36 en el Q4-2020.

## Recomendaciones para la Mitigación del Riesgo

Algunas de las recomendaciones que propone Sensitech son que el operador se encuentre alerta durante todo el viaje, especialmente en zonas de alto riesgo y zonas de pérdida de señal. El operador debe informar a su centro de monitoreo todas las situaciones de riesgo que se presenten durante el trayecto, como personas y vehículos sospechosos.

Asimismo, se recomienda brindar entrenamiento en temas de seguridad a los operadores, que la operación de transporte se realice con luz de día, que el vehículo de carga en el que se transportan las mercancías se encuentre en buenas condiciones mecánicas y mantener monitoreo constante para identificar incidentes en tiempo y tener una reacción inmediata. Se sugiere realizar detenciones en los lugares previamente definidos y considerados de bajo riesgo y no desviarse de la ruta autorizada.



## Una Nota Sobre los Datos de Sensitech Security Services



A menos que se indique lo contrario, las estadísticas de robos en esta evaluación derivan de los datos reunidos por el Centro de Inteligencia de la Cadena de Suministro de Sensitech Security Services y otros datos obtenidos de fuentes confiables. El Centro de inteligencia recolecta los datos de riesgo de robo de cargas y en la cadena de suministro de gran cantidad de fuentes a nivel mundial. Estas fuentes incluyen, entre otras, las bases de datos de Sensitech Security Services, sus clientes, instituciones de seguridad pública, organizaciones industriales, fuentes de la industria de seguros e informes de noticias. El presente informe ofrece un análisis de los datos recolectados durante el Q3-2020, que permiten obtener una perspectiva sobre el riesgo de robo de cargas y en la cadena de suministro en todo el mundo.

Tenga en cuenta que en la mayoría de los casos, el robo de carga no se denuncia; y por lo tanto, las cifras totales de robos para un país o región en particular probablemente sean más elevadas en realidad. Además, las circunstancias y los riesgos del robo de carga a nivel mundial cambian, en ocasiones con frecuencia y rápidamente, de manera que podrían hacer que los hechos y opiniones volcados aquí ya no sean válidos. Por consiguiente, la medida en que las organizaciones dependan de la información que proporciona esta evaluación queda exclusivamente a su criterio.

## Acerca de Sensitech Security Services

Sensitech Inc. es un proveedor **mundial de servicios internacionales de seguridad logística**, que ofrece soluciones de seguimiento y monitoreo que les permiten a las organizaciones contar con la protección de la carga, la **transparencia e integridad de la cadena de suministro** desde el origen hasta el destino. Con soluciones de tecnología de visibilidad en tiempo real y escalonadas, las organizaciones pueden llevar a cabo un monitoreo activo de su carga, en cualquier punto de la cadena de suministro para mitigar los riesgos asociados con robos, deterioro, falsificación y más. Con operaciones globales, Sensitech ocupa un lugar único que le permite prestar servicios de manera regional en diversas cadenas de suministro.

Sensitech Security Services es parte de Sensitech Inc., un proveedor líder de soluciones de visibilidad de la cadena de suministro. Sensitech se centra en ofrecer soluciones de visibilidad de la cadena de suministro que rastrean, monitorean y protegen productos para los líderes mundiales en los mercados de alimentos, ciencias biológicas, bienes de consumo e industriales. Nuestras soluciones se centran en tres áreas clave: **cadena de frío, seguridad de la cadena de suministro, y gestión del desempeño logístico**. Las soluciones de calidad y cumplimiento abordan cadenas de suministro complejas y sensibles a la temperatura centradas en ofrecer la mayor calidad posible, mientras que nuestras soluciones de seguridad de la cadena de suministro ayudan a mitigar los riesgos asociados con el robo, el desvío y la cadena de custodia. Las soluciones de desempeño logístico de Sensitech brindan transparencia en tiempo real de origen a destino a cualquier viaje en tránsito. Sensitech Inc. es una empresa ISO 9001: 2015, con sede en Beverly, Massachusetts, con más de 35 puntos de venta, servicio y distribución en todo el mundo. Sensitech es una compañía **Carrier**, un proveedor líder de sistemas de calefacción, aire acondicionado y refrigeración, controles y automatización de edificios, y sistemas contra incendios y seguridad que conducen a edificios más seguros, inteligentes, sostenibles y de alto rendimiento.

Podrá encontrar más información sobre Sensitech International en [www.sensitech.com](http://www.sensitech.com)

Para registrarse y recibir alertas, boletines e informes, visite [Sensitech Supply Chain Intelligence Center](#)

La información contenida en este documento es propiedad de Sensitech Inc. Esta información no puede ser vendida, licenciado, o utilizado para el desarrollo de negocios a cualquier capacitación sin el previo consentimiento escrito de Sensitech Inc. Sensitech Inc. fortalece a los destinatarios a utilizar esta información para las actividades de prevención de robo de carga y de compartir esta información en su totalidad con los colegas que también pueden beneficiarse de una capacidad de prevención de robo. ©2021 Carrier.

**sensitech.com**



26 Apr 2021

Sensitech Inc. Global Headquarters • 800 Cummings Center, Suite 258X • Beverly, MA 01915-6197  
+1-800-843-8367 • +1-978-927-7033 • Fax 978-921-2112 • [sensitech.securelpm@carrier.com](mailto:sensitech.securelpm@carrier.com)



A Carrier Company